



enreg. Institut für Energie- und
Regulierungsrecht Berlin

Geschäftsführender Direktor:

Prof. Dr. Jochen Mohr, Universität Leipzig

Prof. Dr. Jochen Mohr

Burgstraße 27

D-04109 Leipzig

Tel.: +49 (0)341 97 35295

Fax: +49 (0)30 809 331 399

Mail: kontakt@enreg.eu

www.enreg.eu

Eisenbahnregulierung im Umbruch

Hybrid-Workshop am 26.2.2026 in Berlin

Ort: Redeker Sellner Dahs, Leipziger Platz 3, 10117 Berlin

10.00 Uhr Begrüßung

Prof. Dr. Jochen Mohr, Universität Leipzig, enreg

Grußwort

Dr. Stephan Gerstner, Rechtsanwalt und Partner bei REDEKER SELLNER DAHS

10.15 Uhr Keynote: Aktuelle Herausforderungen der Eisenbahninfrastruktur

Dr. Philipp Nagl, Vorstandsvorsitzender der DB InfraGO AG

10.30 Uhr Diskussion

10.45 Uhr 25 Jahre Erstes Eisenbahnpaket – Rechtsentwicklung und aktuelle Herausforderungen aus Regulierungssicht

Prof. Dr. Karsten Otte, Abteilungsleiter Eisenbahnregulierung, BNetzA

11.10 Uhr Diskussion

11.25 Uhr Entflechtung der Infrastruktur im vertikal integrierten Eisenbahnkonzern

Prof. Dr. Jochen Mohr, Universität Leipzig, enreg

11.50 Uhr Diskussion

12.05 Uhr Mittagspause

13.00 Uhr Zentrale Inhalte der neuen Kapazitätsverordnung und erste Umsetzungsschritte

Reinhard Haller, Head of Market & Performance, RailNetEurope

13.25 Uhr Diskussion



enreg. Institut für Energie- und
Regulierungsrecht Berlin

Geschäftsführender Direktor:

Prof. Dr. Jochen Mohr, Universität Leipzig

Prof. Dr. Jochen Mohr

Burgstraße 27

D-04109 Leipzig

Tel.: +49 (0)341 97 35295

Fax: +49 (0)30 809 331 399

Mail: kontakt@enreg.eu

www.enreg.eu

13.40 Uhr Erkennbare Umsetzungs- und Anwendungsherausforderungen der neuen EU Kapazitäts-VO

Dr. Johannes Berg, Senior-Experte Netzzugang und Regulierung, DB InfraGO AG

14.05 Uhr Diskussion

14.20 Uhr Kaffeepause

14.45 Uhr Entgeltregulierung in Deutschland – aktuelle Herausforderungen und mögliche Weiterentwicklungsoptionen

Oliver Zehnder, Referat Entgelte für Schienenwege, Serviceeinrichtungen und Dienstleistungen, BNetzA

15.10 Uhr Diskussion

15.25 Uhr Ein neuer „Rahmen“ für europarechtskonforme Trassenpreise: Das Gesetz zur Abmilderung des Trassenpreisanstiegs bei den Eisenbahnen des Bundes

Dr. Erik Staebel, Leiter Regulierungsrecht, Deutsche Bahn AG

15.50 Uhr Diskussion

16.05 Uhr Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse

Prof. Dr. Jochen Mohr, Universität Leipzig, enreg